



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Document 85.

# Besluitvorming Luchtvaart en Covid 19

Overleg 10-06-20



# Hoofdlijn

## 1. Inkomende reizigers

Continueren huidig beleid o.b.v. RIVM-advies: indien reiziger afkomstig uit hoog risicogebied dan gezondheidsverklaring en dringend advies thuisquarantaine. Herijking definitie 'hoog risicogebied' na aflopen EU/Schengen inreisverbod (1 juli?).

## 2. Reizigers in vliegtuigen

Beleid o.b.v. RIVM-advies en internationale richtlijnen volgen: geen aanvullende eisen of capaciteitslimieten stellen op bezetting vliegtuigen. Protocollen NL luchtvaartmaatschappijen waar nodig laten aanpassen aan het RIVM-advies.

## 3. Uitgaande reizigers

Als Rijk geen apart beleid voeren op uitgaande reizigers. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van maatregelen die diverse derde landen als exit-screening eisen (temperaturen, gezondheidsverklaringen etc.) bij sectorpartijen laten.

## 4. Reizigers op de luchthaven

1,5 meter is basisregel, maar wel uitzonderingen i.c.m. mitigerende maatregelen. Verantwoordelijkheid voor eventuele gezondheidsverklaring en adviezen over gebruik niet-medisch mondkapje op de luchthaven bij de luchthavens laten.



# Ad. 2 reizigers in vliegtuigen

## Advies RIVM

- › Risico's kunnen beperkt worden door: 1) niet op reis te gaan als men klachten heeft, 2) verspreiding van goede informatie vooraf, 3) triage/gezondheidscheck direct voorafgaand aan de vlucht, 4) naleven van strikte hygiëne, 5) het optimaal hanteren van de 1,5 meter afstand van elkaar en daar waar dat niet mogelijk blijkt een beleid zoals uitgevoerd bij het OV in het licht van de specifieke ventilatie in de vliegtuigcabine, 6) de tussen de vlieguren uitgevoerde adequate reinigingen en 7) de mogelijkheid tot snelle contactopsporing indien een passagier of bemanningslid achteraf toch COVID-19 onder de leden blijkt te hebben gehad.
- › Daar waar de 1,5 meter afstand niet aangehouden kan worden in vliegtuigen moeten contacten tussen passagiers en bemanning beperkt worden en kan, conform het gekozen beleid in OV, het dragen van een niet medische mond-neuskapje overwogen worden.

## Voorgesteld beleid

- › Hoofddlijn RIVM-advies volgen, met dien verstande dat het dragen van een niet-medisch neus-mondkapje in alle gevallen wordt geadviseerd, omdat 1,5 meter afstand in vliegtuigen heel snel lastig is. Aandachtspunt is dat de EASA/ECDC-richtlijn is om altijd een medisch mond-neuskapje te dragen. Dit kan tot praktische knelpunten leiden: weigeren van vluchten c.q. eisen van medische mond-neuskapjes door derde landen.
- › Geen aanvullende eisen en geen capaciteitsrestricties vanuit het Rijk opleggen voor de bezetting van vliegtuigen. De NL Luchtvaartmaatschappijen verzoeken hun protocollen z.s.m. in lijn te brengen met het RIVM-advies. Belangrijke argumenten voor deze lijn zijn 1) unieke ventilatie in vliegtuigen, 2) mogelijkheid gericht bron- en contactonderzoek o.b.v. passenger locator card en 3) internationale speelveld en regelgeving.



# Ad. 4 reizigers op de luchthaven

## Advies RIVM

- › Uitgangspunt is algemeen beleid t.a.v. 1,5 meter, hygiëne etc. **PM:** reactie RIVM op protocol Schiphol e.a.

## Haalbaarheid 1,5m

- › Passagiersstromen worden bepaald door vraag en aanbod en komen met pieken en dalen op basis van slots, waarbij geen instrumenten beschikbaar zijn om vluchten te weigeren (geen volumesturing mogelijk).
- › Verwachting vraagontwikkeling en wanneer knelpunten ontstaan: **PM:** input Schiphol.
- › Specifieke punten in passagiersproces waar vanwege beperkte manoeuvreerruimte 1,5 meter bij toename passagiers niet gegarandeerd kan worden zijn m.n. busvervoer van parkeerlocatie naar terminal, check-in balies, securityfilters en bagage-reclaim.

## Voorgesteld beleid

- › Voorstel luchthavens om vanaf 15 juni het dragen van een niet-medisch neus-mondkapje dringend te adviseren bij aankomst op de luchthaven te ondersteunen, met dien verstande dat dit wordt gedaan vanaf de incheck-balies en dat dit wordt geregeld door de luchthavens zelf (dus geen wettelijke plicht zoals in OV maar eigen verantwoordelijkheid zoals bij contactberoepen).
- › Toepassing van triage/gezondheidschecks volgt voor alle vertrekkende en overstappende passagiers uit het beleid voor in de vliegtuigen (vorige sheet) en staand beleid voor inkomende passagiers uit hoog risicogebieden. Hierdoor extra risicobeperking op de luchthaven. Uitvoering hiervan voor vertrekkende/overstappende passagiers verantwoordelijkheid sector (geen wettelijke plicht of aanwijzing).